



Linee Guida

Per gli annunci dei fabbisogni di capacità
versione 1.0

Liberatoria: La versione in lingua inglese del presente documento rimane quella ufficiale e prevale in caso di discordanza con le versioni tradotte in altre lingue.

Indice:

Introduzione.....	3
1. Riepilogo.....	3
2. Documenti e sistemi informatici di riferimento.....	4
3. Informazioni sui CNA.....	4
3.1. Importanza e vantaggi dei CNA.....	4
3.2. Come si presenta un CNA?.....	5
3.3. Chi può presentare un CNA?.....	5
4. Il Processo CNA.....	5
4.1. Fase preliminare ai CNA (da X-36 a X-24).....	5
4.2. Fase Modello di Capacità (da X-24 a X-18).....	7
4.3. Fase Fornitura di Capacità (da X-18 a X-11).....	7
5. Allegato A: Date per i CNA per i primi orari annuali del TTR.....	9
6. Allegato B: Domande frequenti (FAQ).....	10

Panoramica dei termini inglesi ufficiali	
Annunci di fabbisogno di capacità (CNA) Dichiarazione di Fabbisogno della Capacità	Capacity Needs Announcement (CNA)
Modello di capacità	Capacity Model
Fornitura di capacità / Offerta di Capacità	Capacity Supply (CS)
Restrizioni temporanee di capacità	Temporary Capacity Restriction (TCR)
Imprese Ferroviarie (IF)	Railway Undertaking (RU)
Gestore dell'infrastruttura (GI)	Infrastructure Manager (IM)

Versione	Responsabile	Data	Descrizione
0.1	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	28.09.2021	La versione iniziale creata da FTE sulla base delle consultazioni sulla capacità per le IF / richiedenti capacità di infrastruttura ferroviaria ed i documenti relativi al processo TTR.
0.2	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	12.10.2021	Documento concordato nel Gruppo di Lavoro di FTE per gli annunci di fabbisogno di capacità.
0.3	Sebastián Čarek Fabian Hunkeler	03.11.2021	Documento oggetto di consultazione con il Gruppo di Lavoro FTE Passengers + Mercè ed i gestori di infrastruttura ferroviaria (Gruppo Processo TTR)
1.0	Fabian Hunkeler	23.11.2021	Documento approvato dall'Assemblea Plenaria di FTE.
1.0	Aurelio Di Paola (RNE) Michele D'Agostino (Mercitalia)	07.02.2022	Traduzione per assistere il personale di lingua italiana delle IF.

Introduzione

Lo scopo di queste linee guida è quello di supportare le Imprese Ferroviarie (di seguito IF) riunite in FTE nell'implementazione dell'elemento TTR: Annunci di Fabbisogno di Capacità (di seguito CNA). Le Linee guida forniscono un processo conforme a TTR, che dovrebbe aiutare le IF ad armonizzare le CNA e a comprendere gli scopi delle CNA, includendo le consultazioni di follow-up Gestori-IF. Le Linee Guida dovrebbero essere pubblicate a seguito di un confronto in Assemblea Plenaria FTE e rese accessibili pubblicamente anche alle IF non appartenenti ad FTE e ad altri richiedenti. Gli allegati possono essere aggiornati dall'ufficio FTE previo consenso del rispettivo gruppo di lavoro.

1. Riepilogo

Perché è importante presentare CNA?

Le CNA sono uno strumento molto importante all'interno del processo TTR che offre a tutti i candidati la grande opportunità di partecipare alla progettazione della capacità futura. È molto importante partecipare attivamente poiché consente ai richiedenti capacità di influenzare il processo di pianificazione della capacità affinché i:

- I prodotti di capacità preparati dai GI riflettano le reali esigenze del mercato,
- L'utilizzo della capacità sia bilanciato tra servizi merci, servizi passeggeri e restrizioni di capacità
- Le restrizioni di capacità e le relative soluzioni di traffico siano accettabili per il mercato.

Cosa è una CNA?

Una CNA è una prima informazione per i gestori di infrastruttura ferroviaria sul futuro traffico pianificato. Per sfruttare al meglio la capacità, i richiedenti dovrebbero fornire quanti più dettagli possibile, utilizzando un formato standard. È probabile che le CNA per il mercato passeggeri siano molto dettagliate, mentre nel mercato del trasporto merci la maggior parte dei richiedenti presenterebbe le proprie esigenze in modo generale (ad esempio numero di percorsi settimanali dall'origine alla destinazione). La maggior parte dei campi è facoltativa e supporta invii sia generali che dettagliati.

Visione semplificata del processo:

X-36 to X-24	IF, richiedenti che non sono IF e clienti finali a seguito di un confronto presentano la CNA per ogni tipologia di traffico. Le CNA devono essere armonizzate a livello internazionale tra i partner coinvolti. Qualsiasi entità con un interesse nella capacità può presentare CNA.
X-24	Scadenza per la presentazione della CNA
X-24 to X-18	Ove fosse necessario i richiedenti sono disponibili a fornire i chiarimenti necessari ai gestori dell'infrastruttura. Successivamente, i richiedenti vengono consultati sui modelli di capacità ipotizzati,

	comprese le eventuali varianti necessarie per le restrizioni temporanee di capacità di impatto alto. I candidati possono effettuare un controllo incrociato se le loro esigenze sono riflesse?
Da X-18 a X-11	I GI pianificano la propria rete utilizzando le informazioni delle CNA e le successive consultazioni intercorse per costruire i prodotti di capacità.
X-11	Viene pubblicata l'offerta di capacità "Capacity Supply", di tutti i prodotti pianificati tenendo conto di tutte le restrizioni temporanee di capacità ad alto e medio impatto previste nel corso dell'anno. La pianificazione anticipata di TTR giunge a conclusione.

2. Documenti e sistemi informatici di riferimento

Le presenti Linee Guida sono state elaborate in conformità con seguenti documenti:

- Descrizione del Processo TTR 'Timetabling and Capacity Redesign (TTR) Process Description' (v2.0)
- Procedure di RNE per la gestione delle restrizioni temporanee di capacità "Temporary Capacity Restriction Management (v1.0)"
- Procedure di RNE per la creazione del modello di capacità "Procedures for Capacity Model (v1.0)"

RailNetEurope fornisce lo strumento europeo di gestione della capacità (ECMT), che deve essere utilizzato per la gestione degli annunci del fabbisogno di capacità. Il gruppo di lavoro FTE competente dovrebbe fornire ai GI i requisiti funzionali di base e la consulenza al Comitato di controllo delle modifiche dell'ECMT nel processo di ulteriore sviluppo.

3. Informazioni sui CNA

Questo capitolo introduce il lettore alle CNA in generale, spiega perché è importante partecipare al processo, cosa sono le CNA e chi si occupa della loro gestione.

3.1. Importanza e vantaggi dei CNA

Una delle parti cruciali del processo TTR è l'introduzione a livello europeo della pianificazione anticipata, che avviene prima di effettuare le prime richieste di capacità. Ciò consente di rilevare i potenziali conflitti di capacità e le congestioni già in una fase iniziale, dando più tempo per mitigare la situazione con misure adeguate. I soggetti richiedenti capacità saranno guidati e consultati dai GI nel processo iterativo.

Le CNA sono uno strumento molto importante all'interno del processo TTR, danno a tutti i candidati una grande opportunità di partecipare alla progettazione della capacità futura. È molto importante che i candidati partecipino attivamente per utilizzare questo vantaggio. Una presentazione adeguata delle CNA consente ai richiedenti capacità di influenzare il processo di pianificazione della capacità in maniera che:

- I prodotti di capacità preparati dai GI riflettano le reali esigenze del mercato,

- L'utilizzo della capacità sia bilanciato tra servizi merci, servizi passeggeri e restrizioni di capacità
- Le restrizioni di capacità e le relative soluzioni di traffico siano accettabili per il mercato.

3.2. Come si presenta un CNA?

Un CNA è una prima informazione per i GI sul futuro traffico pianificato. La CNA contiene campi di dati standardizzati relativi all'orario desiderato, alle fermate intermedie, alla frequenza ed ai parametri del treno. Per fare il miglior uso possibile della capacità, i richiedenti dovrebbero fornire quanti più dettagli sia per loro possibile assicurare in una forma attendibile. È probabile che le CNA per il mercato passeggeri siano molto dettagliate, mentre nel mercato del trasporto merci la maggior parte dei richiedenti potrebbe presentare le proprie esigenze in modo generale (ad esempio numero di percorsi settimanali dall'origine alla destinazione). La maggior parte dei campi è facoltativa e supporta invii sia di CNA generali che dettagliate.

3.3. Chi può presentare un CNA?

Un CNA può essere presentato da qualsiasi soggetto interessato all'utilizzo della capacità (IF, Ministero dei Trasporti, Regione, Spedizioniere, Stabilimento di produzione), e presenta differenze importanti rispetto a una richiesta di traccia ferroviaria. Gli enti non necessitano di una licenza ferroviaria valida, né di avere sede nel Paese della rete per il quale intendono presentare il CNA. L'ente che crea il CNA iniziale (richiedente capofila) può nominare per qualsiasi area geografica (sezione tra eventuali punti dell'infrastruttura) un richiedente di un'altra società.

Il richiedente responsabile assume la responsabilità della CNA e diventa anche il partner dei GI per ulteriori consultazioni (relative al Capacity Model/Supply, restrizioni temporanee di capacità). La nomina non è limitata al periodo antecedente la presentazione del CNA, quindi un richiedente che non sia una IF può presentare la CNA da origine a destino e in qualsiasi momento successivo nominare una IF per eventuali dialoghi con i GI.

4. Il Processo CNA

Questo capitolo spiega il processo per le CNA e le ulteriori consultazioni tra richiedenti GI che si succedono nella pianificazione anticipata del TTR e utilizzano i dati delle CNA.

4.1. Fase preliminare ai CNA (da X-36 a X-24)

Da X-36 a X-26	<p style="text-align: center;">Lavori preparatori</p> <p>In generale, i richiedenti dovrebbero iniziare a condurre ricerche di mercato e valutare i propri piani aziendali.</p> <p><u>Traffico guidato dalla domanda</u>: le IF contattano il cliente finale, ad esempio le autorità competenti per obbligazioni di pubblico servizio (passeggeri) e spedizionieri / industrie (merci). Dovrebbero concordare con loro chi presenterà la CNA per il particolare traffico, se l'ente lo farà autonomamente o lo richiederà all'IF.</p> <p><u>Traffico guidato dall'offerta</u>: le IF esaminano potenziali partnership con altri richiedenti e concordano con loro chi sarà il richiedente principale e quindi aprono il CNA iniziale. Se i partner sono sconosciuti in questa fase, il richiedente capofila creerà da solo il CNA e provvederà alla nomina in una fase successiva.</p>
X-26	<p>Termine ultimo per presentare una richiesta di CNA iniziale (o riportare il CNA da periodi di orario precedenti) e nominare i richiedenti responsabili per ciascuna area geografica.</p>
X-26	<p>Ultima scadenza per i GI per fornire informazioni sulle restrizioni temporanee di capacità a Maggiore/Alto impatto se desiderano che il CNA consideri queste restrizioni di capacità particolari. Il processo CNA è attivato dai GI.</p>
Da X-26 a X-24.75	<p style="text-align: center;">Armonizzazione dei CNA</p> <p>I richiedenti responsabili compilano i dati del CNA con informazioni quanto più dettagliate e affidabili possibili al momento della compilazione.¹</p>
X-24.75 to X-24	<p style="text-align: center;">Controllo di coerenza</p> <p>I richiedenti leader effettuano un controllo di coerenza dei CNA di cui sono responsabili e correggono con i richiedenti responsabili eventuali incongruenze. Successivamente, presentano il CNA ai GI.</p>
X-24	<p style="text-align: center;">Termine per presentare i CNA ai GI</p> <p>I GI sono obbligati a mantenere strettamente confidenziali tutti i CNA presentati e qualsiasi comunicazione ad essi connessa. La clausola di riservatezza non si applica per gli altri candidati responsabili nominati per lo stesso CNA dai principali richiedenti. A seconda della linea e dello stato di elaborazione del Modello di capacità, i nuovi CNA e gli aggiornamenti significativi di CNA presentati dopo X-24 potrebbero non essere pienamente considerati dai GI. Tuttavia, è sempre meglio presentare un CNA dopo la scadenza piuttosto che non farlo affatto.</p>

¹ I richiedenti capofila potrebbero concordare caso per caso con i loro partner su scadenze diverse, l'armonizzazione del CNA può iniziare prima e anche il tempo di verifica della coerenza può essere ridotto.

4.2. Fase Modello di Capacità (da X-24 a X-18)

Le informazioni contenute nei CNA sono utilizzate dai GI come una delle fonti importanti per progettare i modelli futuri di capacità e identificare le soluzioni di traffico durante i periodi delle restrizioni temporanee di capacità.

Da X-24 a X-21	<p style="text-align: center;">Creazione delle bozze di Modello di Capacità</p> <p>I GI lavorano sui modelli di capacità e i richiedenti dovrebbero essere disponibili per i GI in caso di chiarimenti sui loro CNA. A X-21, i GI pubblicano le bozze dei Modelli di Capacità e le varianti delle soluzioni di traffico² per le restrizioni temporanee di capacità di impatto maggiore o elevato. Ai richiedenti e' consentito accedere a tali informazioni.</p>
Da X-21 a X-18	<p style="text-align: center;">Consultazione del Modello di Capacità</p> <p>I richiedenti vengono consultati, possono verificare se le loro esigenze sono adeguatamente considerate nei Modelli di Capacità ed esprimere anche il loro parere sulle soluzioni di traffico per i periodi delle restrizioni temporanee di capacità a maggiore ed alto impatto. I GI dovrebbero rimuovere le incongruenze e cercare di trovare soluzioni con i richiedenti su come risolvere le esigenze di capacità in conflitto. I Modelli di Capacità finali sono pubblicati ad X-18.</p>

4.3. Fase Fornitura di Capacità (da X-18 a X-11)

Mentre nella fase del Modello di Capacità la discussione è stata più generale e sui volumi di traffico, a partire dalla fase di Fornitura di Capacità, i GI utilizzano informazioni più dettagliate provenienti dai CNA.

Da X-18 a X-11	<p style="text-align: center;">Costruzione della Fornitura di Capacità</p> <p><u>Infrastrutture pre-pianificate</u>: i GI utilizzano le informazioni dettagliate dei CNA e le successive consultazioni iterative per costruire i prodotti di capacità (percorsi pre-pianificati, larghezze di banda di capacità). Questi prodotti devono tenere in considerazione le restrizioni temporanee di impatto medio/alto e le finestre temporali per le restrizioni temporali di capacità.</p> <p><u>Infrastruttura non pre-pianificata</u>: i GI consultano i richiedenti sulle restrizioni temporanee di capacità a impatto medio/alto (nella misura in cui sono noti) utilizzando il Modello di capacità aggiornato e le varianti delle soluzioni di traffico (scadenza dei GI X-13,5). I principali richiedenti che desiderano conoscere i dettagli del percorso possono richiedere uno studio di fattibilità.</p>
----------------	--

² Per soluzione di traffico si intende un piano sul quale sono visualizzati i volumi di traffico e come questi saranno interessati dalle restrizioni temporanee di capacità.

X-11	<p style="text-align: center;">Pubblicazione della Fornitura di Capacità</p> <p>La Fornitura di capacità viene pubblicata, tutti I prodotti di capacità pre-pianificati sono disponibili unitamente alle restrizioni temporanee di impatto medio/alto sono disponibili per tutti i 365 dell'anno. La pianificazione anticipata del processo TTR giunge al termine.</p>
------	---

5. Allegato A: Date per i CNA per i primi orari annuali del TTR

L'allegato A dovrebbe aiutare i membri FTE a trasferire le relative scadenze³ indicate nel capitolo 5 ai mesi e anni reali. I giorni esatti dovrebbero essere concordati per ciascun periodo di orario tra GI e IF nel rispettivo gruppo e pubblicati nei calendari RNE e FTE.

Orario 2025

Termine	Termine	Milestone/Azione
X-26	Settembre 2022	Scadenza per l'attivazione da parte dei GI e dei richiedenti capofila all'apertura dei CNA iniziali
X-24.75	Novembre 2022	Scadenza per i richiedenti responsabili per la compilazione dei dati CNA
X-24	Dicembre 2022	Scadenza per presentare gli annunci del fabbisogno di capacità
X-21	Marzo 2023	Scadenza per i GI per la pubblicazione delle bozze dei Modelli di Capacità
X-18	Giugno 2023	Scadenza per i GI per la pubblicazione dei modelli finali di capacità
X-11	Gennaio 2024	Scadenza per i GI per la pubblicazione della fornitura di capacità finale

Orario 2026

Termine	Termine	Milestone/Azione
X-26	Settembre 2023	Scadenza per i GI per attivare i principali richiedenti per aprire i CNA iniziali
X-24.75	Novembre 2023	Scadenza per i candidati responsabili per la compilazione dei dati CNA
X-24	Dicembre 2023	Scadenza per presentare gli annunci del fabbisogno di capacità
X-21	Marzo 2024	Scadenza per i GI per la pubblicazione delle bozze dei Modelli di Capacità
X-18	Giugno 2024	Scadenza per i GI per la pubblicazione dei modelli finali di capacità
X-11	Gennaio 2025	Scadenza per i GI per la pubblicazione della fornitura di capacità finale

Disclaimer: L'implementazione del processo CNA è prevista per l'orario 2025, tuttavia, l'ambito di implementazione nei primi orari annuali in più paesi potrebbe essere limitato (ad esempio a linee con rilevanza internazionale o linee con elevata saturazione). Per i dettagli esatti, consultare il One Stop Shop o il Network Statement (4.9.3.1).

³ X - #, una scadenza riferita alla modifica dell'orario annuale (X) e al numero di mesi (#) prima di tale scadenza.

6. Allegato B: Domande frequenti (FAQ)

Le seguenti domande sono state ricevute da più parti interessate:

Come prevenire la duplicazione di CNA per lo stesso traffico?

In generale, i GI sono responsabili dell'individuazione di eventuale doppia richiesta per una stessa CNA (solo i GI hanno accesso a tutti i CNA), tuttavia, i richiedenti dovrebbero supportare il più possibile i GI per evitare che ciò accada. Nel processo sono state inserite due contromisure per ovviare al problema. In primo luogo, i richiedenti può verificare se i clienti finali intendono presentare direttamente le CNA o se ha chiesto ad altre IF di farlo. In secondo luogo, nella struttura dati CNA è presente un campo aperto "Tipo di contratto/Commento", che dovrebbe essere utilizzato dai richiedenti per indicare per quale servizio si accinge a concorrere. Infine, i GI hanno per ogni CNA un contatto di riferimento presso il richiedente, che può essere utilizzato per chiarimenti.

Qual è la sinergia tra i CNA e gli annunci agli Enti di Regolazione sul nuovo traffico passeggeri ad accesso libero?

In alcuni paesi, le IF passeggeri che desiderano lanciare nuovi servizi ad accesso libero sono obbligate a comunicare agli organismi di regolamentazione la loro intenzione entro X-18 (per dare tempo agli Enti di Regolazione di eseguire il test di equilibrio economico). Attualmente, non c'è sinergia tra i CNA e questo annuncio, tuttavia, l'obiettivo a lungo termine sarebbe valutare l'utilizzo dei CNA anche per questo scopo. Si prega di notare che le informazioni agli Enti di Regolazione non sono identiche a CNA, ad esempio, la capacità passeggeri del materiale rotabile e i piani operativi per almeno i tre orari annuali successivi non sono richiesti tramite il processo CNA.

C'è un input minimo di dati per un CNA?

No, solo il nome del fascicolo CNA, l'origine e la destinazione sono campi obbligatori. Tuttavia, i GI non sono in grado di preparare modelli di capacità e garantire che riflettano le esigenze del mercato se i richiedenti non forniscono informazioni affidabili sufficienti. Pertanto, si consiglia di inserire informazioni più dettagliate possibile, ad esempio dati per identificare i percorsi (inserire i codici di localizzazione primaria PLC), in particolare, nel business dei passeggeri.

I richiedenti devono presentare le CNA se non hanno dettagli o informazioni sul trasporto?

Non vi è alcun obbligo legale di presentare CNA, tuttavia, possono esserci vantaggi a richiederle (vedi 4.1). I campi dati nella struttura dati CNA sono quasi tutti facoltativi, rendendo molta libertà la compilazione ciò che è più affidabile. Se il richiedente non conosce dettagli sul trasporto, che coinvolga altri attori nella consultazione - in alcuni casi, può essere opportuno coinvolgere il cliente finale per presentare la CNA o fornire le informazioni necessarie. Infine, la mancata presentazione delle non esclude il richiedente dalle prossime consultazioni tra il GI ed i richiedenti.

I candidati vengono consultati nella pianificazione anticipata?

Sì, più volte da X-24 a X-11. Il primo è il potenziale chiarimento bilaterale con i GI sui CNA tra X-24 e X-21. Da X-21 a X-18 vi è la consultazione sulla bozza di modello di

capacità, che potrebbe essere a seconda della linea seguita da consultazioni aggiuntive per i periodi delle restrizioni temporanee di capacità e il processo di conflitto tra i CNA. Il periodo successivo a X-18 consiste in cicli di consultazione iterativi sulla fornitura di capacità e sulle restrizioni temporanee di capacità, su linee non pianificate, i richiedenti possono anche richiedere ulteriori consultazioni tramite il processo per la richiesta degli studi di fattibilità.

C'è differenza tra processo CNA nazionale e internazionale?

No. Uno dei pilastri fondamentali del TTR è l'allineamento delle procedure nazionali e il passaggio allo spazio ferroviario europeo unico nella gestione della capacità. Lo stato dell'arte è che un richiedente non ha barriere e nuovi processi da apprendere quando desidera accedere alle capacità in una nuova rete. Non vi saranno quindi differenze per i CNA per la pianificazione dei treni limitata ad un'unica rete e per la pianificazione su più reti. Contrariamente a una richiesta di traccia, dove il richiedente deve essere autorizzato a presentare una richiesta, nel processo CNA questa limitazione non esiste, quindi un'IF non deve essere in grado di ottenere una licenza nel paese in cui presenta un CNA. Vale anche la pena sottolineare che non esistono "CNA nazionali per il traffico internazionale", la gestione della CNA è sempre fatta per il viaggio completo, i richiedenti devono armonizzare la CNA dalla reale origine alla reale destinazione, mentre i GI seguiranno lo stesso approccio e non limiteranno la loro visione (e l'armonizzazione del Modello/Offera di Capacità) solo fino ai punti di confine.

Un candidato leader può cambiare il candidato partner (richiedente responsabile per una determinata area geografica)?

Sì. Il richiedente partner può essere cambiato o nominato anche dopo X-24. Il richiedente capofila può inoltre decidere che si occuperà da solo dell'intera pianificazione preventiva per tutte le aree geografiche, anche per quelle dove non è in possesso della licenza. La nomina del partner può avvenire anche in fase di richiesta della traccia o nel caso di richiedenti non IF, anche successivamente all'assegnazione.

La presentazione delle CNA garantisce l'allocazione della capacità?

No, il processo CNA non porta alla preassegnazione. Attraverso il processo CNA, i richiedenti possono influenzare la progettazione dei futuri prodotti di capacità in modo che soddisfino le loro esigenze aziendali. Inoltre, i conflitti di capacità possono essere rilevati in anticipo. Tuttavia, può anche accadere che la capacità progettata da un determinato richiedente sia richiesta e assegnata a un altro richiedente alla fine del processo.